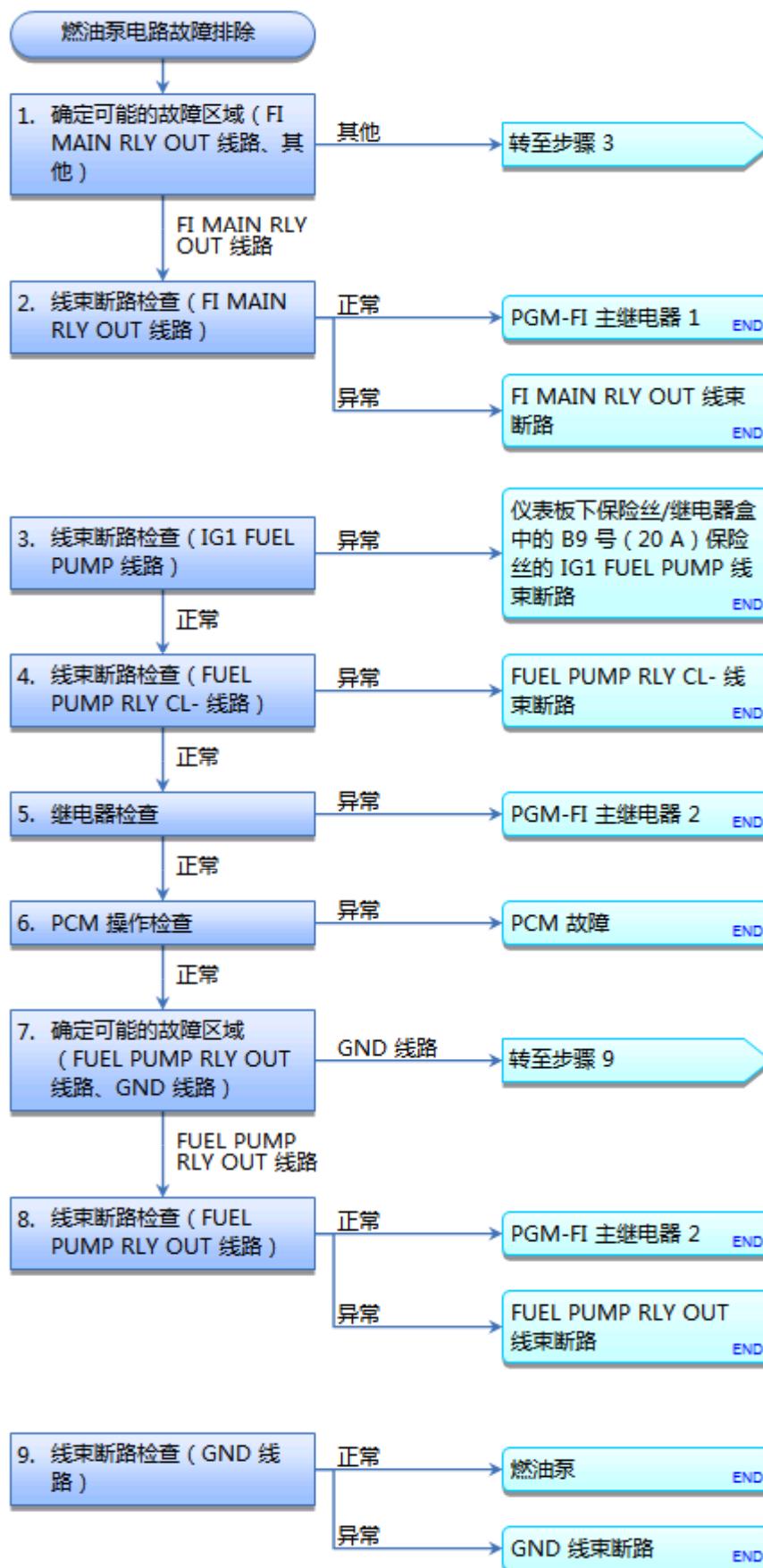


燃油泵电路故障排除



燃油泵故障排除

如果怀疑燃油泵故障，检查并确认燃油泵确实运转；如果运转，可在燃油加注口听到噪音。将车辆转至 ON 模式时，燃油泵应运转 2 秒钟。如果燃油泵没有发出任何声音，如下所述进行检查：

1. 确定可能的故障区域 (FI MAIN RLY OUT 线路、其他) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 拆下 PGM-FI 主继电器 2。

- 3. 将车辆转为 ON 模式。

- 4. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件

车辆 ON 模式

PGM-FI 主继电器 2: 断开

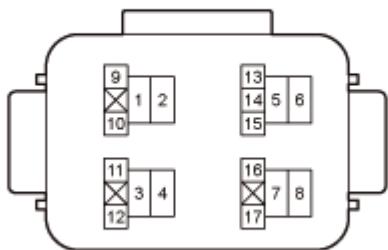
测试点 1

辅助发动机盖下继电器盒 B 17 针插座 9 号

测试点 2

车身搭铁

辅助发动机盖下继电器盒 B 的 17 针插座



阴端子的端子侧

是否为蓄电池电压?

是 转至步骤 3。

否 转至步骤 2。

2. 线束断路检查 (FI MAIN RLY OUT 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 拆下 PGM-FI 主继电器 1。

- 3. 用跨接线连接端子 A 和 B。

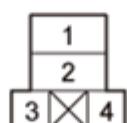
端子 A

PGM-FI 主继电器 1 的 4 针插座 2 号

端子 B

车身搭铁

PGM-FI 主继电器 1 的 4 针插座

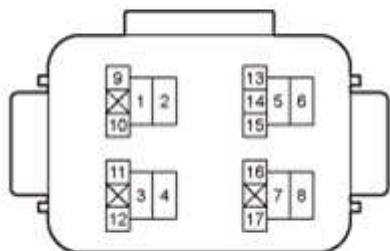


阴端子的端子侧

- 4. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
PGM-FI 主继电器 1: 断开
PGM-FI 主继电器 2: 断开
PGM-FI 主继电器 1 的 4 针插座 2 号: 跨接至车身搭铁
测试点 1 辅助发动机盖下继电器盒 B 17 针插座 9 号
测试点 2 车身搭铁

辅助发动机盖下继电器盒 B 的 17 针插座



阴端子的端子侧

是否导通?

是 [测试 PGM-FI 主继电器 1](#), 如有必要予以更换。■

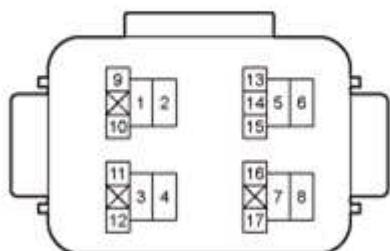
否 修理 PGM-FI 主继电器 1 和 PGM-FI 主继电器 2 之间 FI MAIN RLY OUT 线束的断路。■

3. 线束断路检查 (IG1 FUEL PUMP 线路) :

- 1. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 车辆 ON 模式
PGM-FI 主继电器 2: 断开
测试点 1 辅助发动机盖下继电器盒 B 17 针插座 2 号
测试点 2 车身搭铁

辅助发动机盖下继电器盒 B 的 17 针插座



阴端子的端子侧

是否为蓄电池电压?

是 转至步骤 4。

- 否
- 检查仪表板下保险丝/继电器盒中的 B9 号 (20 A) 保险丝。■
 - 修理仪表板下保险丝/继电器盒中 B9 号 (20 A) 保险丝和 PGM-FI 主继电器 2 之间 IG1 FUEL PUMP 线束的断路, [如有必要, 更换仪表板下保险丝/继电器盒](#)。■

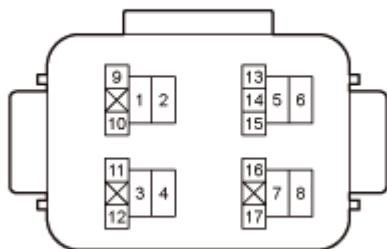
4. 线束断路检查 (FUEL PUMP RLY CL- 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 使用 HDS 跨接 SCS 线路, 并等待 1 分钟以上。

SCS 短路

- 3. 断开以下插接器。
PCM 插接器 A (50 针)
- 4. 用跨接线连接端子 A 和 B。
端子 A 辅助发动机盖下继电器盒 B 17 针插座 10 号
端子 B 车身搭铁

辅助发动机盖下继电器盒 B 的 17 针插座



阴端子的端子侧

- 5. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
PGM-FI 主继电器 2: 断开
PCM 插接器 A (50 针) : 断开
辅助发动机盖下继电器盒 B 17 针插座 10 号: 跨接至车身搭铁
测试点 1 [PCM 插接器 A \(50 针\) 11 号](#)
测试点 2 车身搭铁

是否导通?

是 转至步骤 5。

否 修理 PGM-FI 主继电器 2 和 PCM (A11) 之间 FUEL PUMP RLY CL- 线束的断路。

■

5. 继电器检查:

- 1. 拆下跨接线。
- 2. 测试 [PGM-FI 主继电器 2](#)。

继电器是否正常?

是 转至步骤 6。

否 更换 PGM-FI 主继电器 2。■

6. PCM 操作检查:

- 1. 重新连接 PCM 插接器 A (50 针)。
- 2. 使用 HDS 退出 SCS 模式。

SCS 断路

- 3. 将车辆转为 ON 模式, 然后测量测试点 1 和 2 之间的电压。

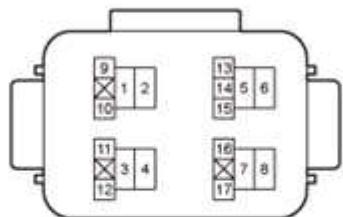
测试条件 将车辆转为 ON 模式 2 秒内

PGM-FI 主继电器 2: 断开

测试点 1 辅助发动机盖下继电器盒 B 17 针插座 9 号

测试点 2 辅助发动机盖下继电器盒 B 17 针插座 10 号

辅助发动机盖下继电器盒 B 的 17 针插座



阴端子的端子侧

是否为蓄电池电压?

是 转至步骤 7。

否 检查是否有与正在进行故障排除的 DTC 或症状相关的授权维修信息, 或[替换已知良好的 PCM](#), 然后重新检查。如果替换 PCM 后症状/指示消失, [更换原来的 PCM](#)。

7. 确定可能的故障区域 (FUEL PUMP RLY OUT 线路、GND 线路):

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 重新安装 PGM-FI 主继电器 2。
- 3. 断开以下插接器。
燃油箱单元 4 针插接器
- 4. 将车辆转为 ON 模式, 然后测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 将车辆转为 ON 模式 2 秒内

燃油箱单元 4 针插接器: 断开

测试点 1 燃油箱单元 4 针插接器 1 号

测试点 2 车身搭铁

燃油箱单元 4 针插接器



阴端子的端子侧

是否为蓄电池电压?

是 转至步骤 9。

否 转至步骤 8。

8. 线束断路检查 (FUEL PUMP RLY OUT 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

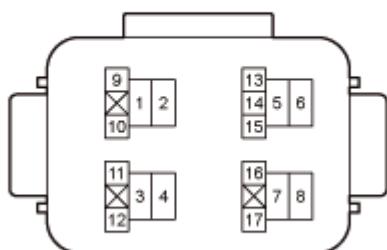
- 2. 拆下 PGM-FI 主继电器 2。

- 3. 用跨接线连接端子 A 和 B。

端子 A 辅助发动机盖下继电器盒 B 17 针插座 1 号

端子 B 辅助发动机盖下继电器盒 B 17 针插座 2 号

辅助发动机盖下继电器盒 B 的 17 针插座



阴端子的端子侧

- 4. 将车辆转为 ON 模式。

- 5. 测量测试点 1 和 2 之间的电压。

测试条件 车辆 ON 模式

燃油箱单元 4 针插接器: 断开

PGM-FI 主继电器 2: 断开

辅助发动机盖下继电器盒 B 17 针插座 1 号和 2 号: 跨接

燃油箱单元 4 针插接器 1 号

测试点 1 车身搭铁

测试点 2

燃油箱单元 4 针插接器



阴端子的端子侧

是否为蓄电池电压?

是 FUEL PUMP RLY OUT 线束正常。更换 PGM-FI 主继电器 2。■

否 修理 PGM-FI 主继电器 2 和燃油箱单元之间 FUEL PUMP RLY OUT 线束的断路。

■
9. 线束断路检查 (GND 线路) :

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。

- 2. 检查测试点 1 和 2 之间是否导通。

测试条件	车辆 OFF (LOCK) 模式 燃油箱单元 4 针插接器：断开
测试点 1	燃油箱单元 4 针插接器 3 号
测试点 2	车身搭铁

燃油箱单元 4 针插接器



阴端子的端子侧

是否导通?

是 GND 线束正常。[更换燃油泵](#)。■

否 修理燃油箱单元和 G602 之间 GND 线束的断路。■